



donostia sustapena
fomentosansebastián
ERAKOITZLE-ERAKOITZLEEN DE SAN SEBASTIÁN EN
DONOSTIA GAZTEA ERORTZAN HON
GANGAENARI OROZKORREKO JAKITZKORREK



CONSULTORÍA TÉCNICA PLANES PROYECTO HEREDIA

PRODUCTO 5: Presentaciones Planes Proyecto Heredia

FEBRERO 2023

CONTENIDO

1 | Ficha resumen
Obras Demostrativas **p.03**

2 | Sesiones de validación
Planes Proyecto **p.21**

3 | Fichero material de presentación **p.42**

Fichas resumen

Obras Demostrativa

BELÉN

Avenida 1 Calle ANDE

Transformación de 200 metros sobre Avenida 1 de mejoras peatonales para fortalecer la movilidad activa al margen de la Quebrada Seca.

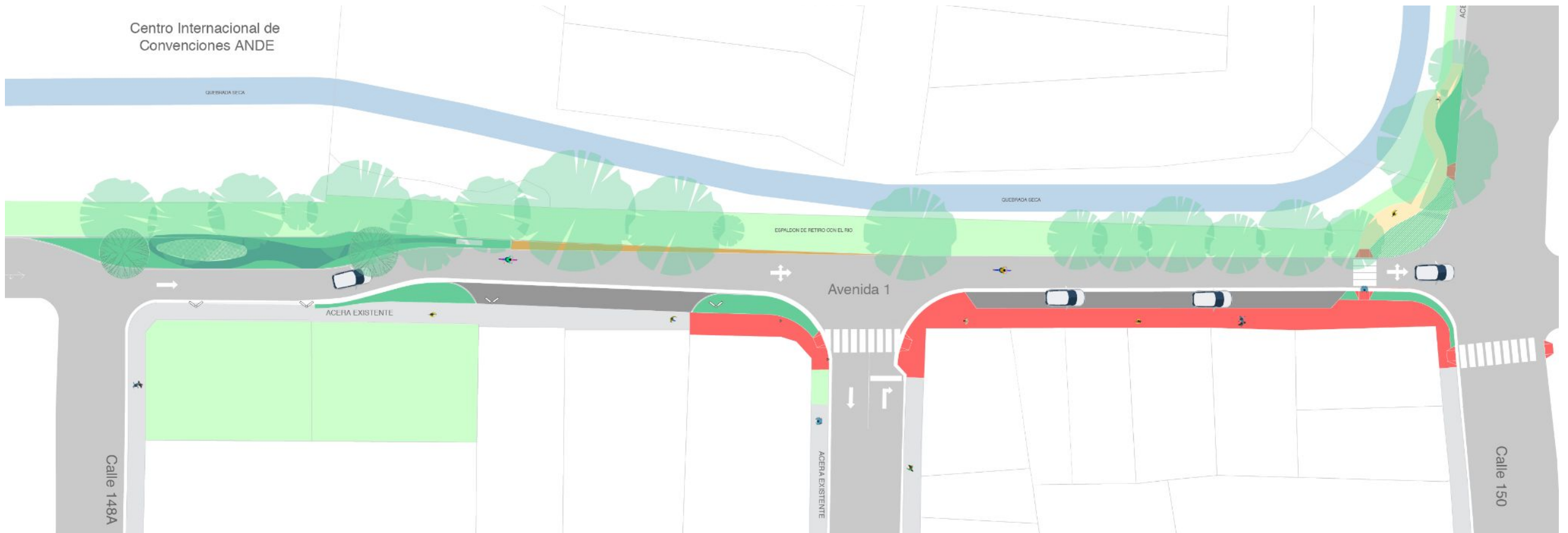
RETOS:

- Dificultad de cruces seguros
- Discontinuidad de superficies de acera
- Conflictos de accesibilidad universal
- Falta de retardo para aguas pluviales hacia el río
- Falta de vinculación de río a experiencia cotidiana para la ciudadanía.

ESTRATEGIAS:

- + Ampliación de zona verde
- + Incorporación de infraestructura verde
- + Continuidad de superficies de acera
- + Articulación de experiencia con el río
- + Mejoras en intersección para la cruzabilidad





COMPONENTE	CANTIDAD
# de Obras Demostrativas	1
M ² de Obras Demostrativas	1500 m ²
Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	314.2 m ²
Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	150 ml
M2 de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	
áreas verdes	355 m ²
drenajes urbanos sostenibles	120 m ²

PLAZO DE CONTRATACIÓN: 25 Semanas

MONTO ESTIMADO: ₡57.492.280,00

FLORES

Pacificación Vial para la niñez Escuela Estados Unidos de América

Pacificación vial en calle 2 frente a Escuela, para diversificar las actividades y aumentar la seguridad de niños y niñas.

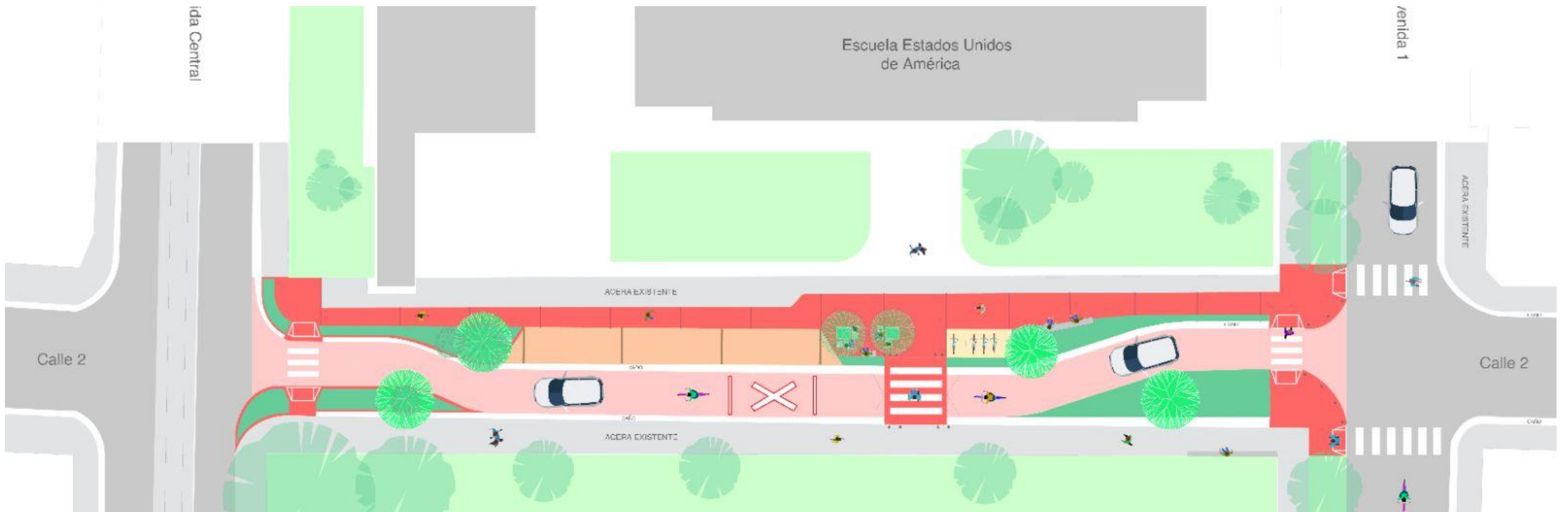
RETOS:

- Vía frente a escuela con prioridad de parqueo vehicular
- Conflicto de tránsito vehicular
- Falta de áreas verdes
- Necesidad de manejo de agua pluvial
- Falta de espacios de estancia de ingreso y salida de niños y niñas.

ESTRATEGIAS:

- + Mesa peatonal para cruce seguro y accesible
- + Mobiliario e iluminación de apoyo personas encargadas de cuidado para ingreso y salida de la escuela
- + Extensión de aceras el volumen de estancia con relación a ingreso y salida de la escuela
- + Dieta de carril y sinuosidad de vía para reducción de velocidad de vehículos
- + Permeabilidad en zonas de parqueo paralelo
- + Infraestructura verde para el manejo de agua pluvial





COMPONENTE	CANTIDAD
# de Obras Demostrativas	1
M ² de Obras Demostrativas	554 m ²
Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	260 m ²
Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	87 ml
# de estacionamiento de bicicleta	5
M2 de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	
áreas verdes	87 m ²
drenajes urbanos sostenibles	42 m ²

PLAZO DE CONTRATACIÓN: 23 Semanas

MONTO ESTIMADO: \$56.375.655,18

HEREDIA

Quioscos comerciales

Pacificación vial en calle 2 frente a Escuela, para diversificar las actividades y aumentar la seguridad de niños y niñas.

RETOS:

- Motivar actividad en el actual Parque Central y posteriormente activación con Bulevar.
- Complementar mobiliario urbano al Bulevar

ESTRATEGIAS:

- + Motivar actividades de estancia
- + Dinamizar el sector con actividad que motive el uso en distintas franjas horarias
- + Mejorar la iluminación del sector
- + Diversificar el mobiliario urbano



COMPONENTE	CANTIDAD
# de Obras Demostrativas	2
M ² de Obras Demostrativas	3839 m ²
Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	3437 m ²
Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	373 ml
M2 de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	
áreas verdes	240 m ²
drenajes urbanos sostenibles	162 m ²



Imágen de referencia

PLAZO DE CONTRATACIÓN: 23 Semanas

MONTO ESTIMADO: ₡55.161.040

SAN PABLO

Extensión de Parque Calle Cordero

Desborde de parque en esquina en calle Cordero y mejoras peatonales a los costados de Ruta 5 frente a repuestos la Guacamaya

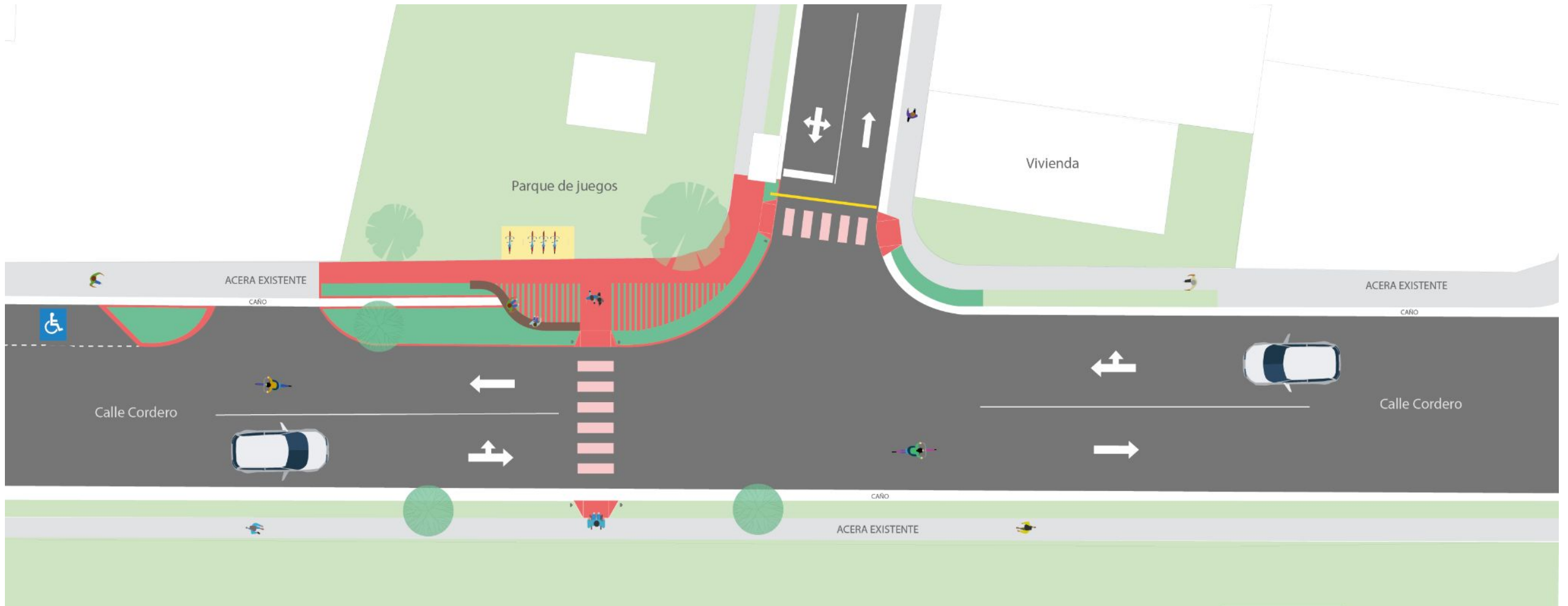
RETOS:

- Necesidad de cruce peatonal seguro y de menor distancia a lo largo de la Calle cordero
- Falta de áreas verdes
- Necesidad de manejo de agua pluvial
- Uso reducido del espacio público
- Borde duro hacia el parque existente

ESTRATEGIAS:

- + Mejoramiento de infraestructura para cruces seguros (cruce de cebra, rampas, etc.)
- + Dieta de calle para mejorar la posibilidad el cruce peatonal
- + Aumento de área verde
- + Aumento de superficies permeables
- + Nueva infraestructura verde para manejo de agua pluvial





SAN PABLO

Cruce y aceras en Ruta 5

Mejoras peatonales a los costados de Ruta 5 frente a repuestos la Guacamaya

RETOS:

- Dificultad de cruce peatonal
- Falta de facilidades de cruce para accesibilidad universal
- Falta de continuidad de infraestructura de acera
- Invasión de vehículos privados en el área de acera
- Falta de áreas verdes

ESTRATEGIAS:

- + Continuidad de superficie para aceras
- + Rampas peatonales y cruce de cebra
- + Rampas vehiculares para ingreso a propiedades con prioridad peatonal
- + Bolardos para protección de peatones
- + Aumento de área verde
- + Nuevas áreas de infraestructura verde para el manejo de agua de pluvial





COMPONENTE	CANTIDAD
# de Obras Demostrativas	2
M ² de Obras Demostrativas	556 m ²
Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	262 m ²
Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	90 ml
# de estacionamiento de bicicleta	5
M2 de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	
áreas verdes	87m ²
drenajes urbanos sostenibles	120m ²

PLAZO DE CONTRATACIÓN: 19 Semanas

**MONTO ESTIMADO: ₡54.622.411,83
(Ambas obras demostrativas)**

SANTO DOMINGO

Eje peatonal Santa Rosa - Parque Central

Cruces peatonales sobre eje entre parque central y Escuela Rubén Darío, Santa Rosa: 12 cruces peatonales, intervención en parque de Escuela.

RETOS:

- Discontinuidad en infraestructura para recorridos peatonales
- Dificultad para la accesibilidad universal
- Desniveles entre la superficie asfaltada y aceras
- Falta de áreas permeables
- Mejoras para el manejo de agua pluvial con soluciones basadas en la naturaleza
- Necesidad de espacios de estar para apoyo a actividades escolares (niños, niñas, personas encargadas de cuidado, etc.)

ESTRATEGIAS:

- + Mejoramiento de la continuidad peatonal
- + Infraestructura para mejorar la cruzabilidad (rampas, cruces de cebra, etc.)
- + Fortalecer vinculación entre Escuela, sector Santa Rosa, y Parque Central
- + Aumento de área verde
- + Nueva infraestructura verde
- + Áreas de estar complementarias a Escuela





Esquina con parque central



Tipo: Esquina con cruce peatonal



COMPONENTE	CANTIDAD
# de Obras Demostrativas	21
M ² de Obras Demostrativas	324 m ²
Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	260 m ²
Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	
# de estacionamiento de bicicleta	5
M2 de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	131 m ²
áreas verdes	15 m ²
drenajes urbanos sostenibles	21m ²

PLAZO DE CONTRATACIÓN: 24 Semanas

MONTO ESTIMADO: ₡54.807.150,25

Síntesis ilustrativa de Obra Demostrativa

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
	# de Obras Demostrativas	27
	M ² de Obras Demostrativas	6771 m ²
1.2.1	Metros cuadrados Infraestructura: Peatonal	4533 m ²
1.2.1	Metros Lineales Infraestructura: Ciclista	610 ml
	# de estacionamiento de bicicleta	15 un
5. 4	M ² de Áreas Verdes intervenidas o Construidas:	
	áreas verdes	900 m ²
	drenajes urbanos sostenibles	459 m ²

Síntesis ilustrativa de Proyectos

	Belén	Flores	Heredia	S. Pablo	Sto. Domingo	PPH
PROYECTOS EN TERRENOS PÚBLICOS / MUNICIPALES	<ol style="list-style-type: none"> Plaza San Antonio Polideportivo Sector Biblioteca Municipal 	<ol style="list-style-type: none"> Parque Pentecostés Plaza Llorente Plaza San Joaquín 	<ol style="list-style-type: none"> Parque Alfredo Gonzáles Revitalización Mercado Municipal Apertura Edificio Municipal 	<ol style="list-style-type: none"> Red de parque sector Miraflores Plaza Parroquia Edificio Municipalidad 	<ol style="list-style-type: none"> Red de parques Santa Rosa Parque central Revitalización Polideportivo 	<p>15</p> <p>Proyectos públicos / municipales</p>
Inmediato	<p>Guía compartida de Activación de Espacios Públicos Trabajo multidisciplinario entre diferentes equipos municipales (social - género - cultural - control urbano - comunicación - otros)</p>					<p>22</p> <p>Ejemplos de activación</p>
Corto	<ul style="list-style-type: none"> 1158 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial 176 ml Intervención temporal calle compartida 	<ul style="list-style-type: none"> 94 ml Pacificación Vial 5089 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial 277 ml Activación táctica calle compartida 91 ml Implementación bulevar. 	<ul style="list-style-type: none"> 1257 ml de Intervenciones tácticas para la pacificación vial 820 ml de Activación táctica extensiones Bulevar Avenida Central 376 ml de Implementación Bulevar Avenida Central 	<ul style="list-style-type: none"> 2430 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial 406 ml Intervenciones temporales calle compartida 	<ul style="list-style-type: none"> 949 ml Pacificación Vial 1584 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial 387 ml Activación táctica extensiones Bulevar Avenida 312 ml Implementación Bulevar 	<p>12,5km</p> <p>Intervenciones Tácticas y Pacificación Vial</p> <p>859ml</p> <p>Calles compartidas</p> <p>2km</p> <p>Bulevar y Bulevar táctico</p>

ml: metros lineales

km: kilometros

	Belén	Flores	Heredia	S. Pablo	Sto. Domingo	PPH
Medio	<ul style="list-style-type: none"> • 1158 ml Pacificación Vial • 247 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial • 85 ml Intervención temporal calle compartida • 176 ml Implementación calle compartida • 865 ml Bulevar tren 	<ul style="list-style-type: none"> • 5089 ml Pacificación Vial • 3096 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial • 80 ml Activación táctica calle compartida • 372 ml Implementación bulevar • 486 ml Nuevas conexiones 	<ul style="list-style-type: none"> • 1257 ml Pacificación Vial • 3800 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial • 820 ml Implementación Bulevar Avenida Central • 5523 ml Circunvalación vehicular 	<ul style="list-style-type: none"> • 2430 ml Pacificación Vial • 1687 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial • 297 ml Intervenciones temporales calle compartida • 406 ml Implementación calle compartida • 220 ml Nuevas conexiones 	<ul style="list-style-type: none"> • 2058 ml Pacificación Vial • 3331 ml Intervenciones tácticas para la pacificación vial • 721 ml Implementación Bulevar 	<p>12km Intervenciones Tácticas y Pacificación Vial</p> <p>868ml Calles compartidas</p> <p>2,4km Bulevar</p> <p>646ml Nuevas conexiones viales</p>
Largo Plazo	<ul style="list-style-type: none"> • 247 ml Pacificación Vial • 85 ml Implementación calle compartida 	<ul style="list-style-type: none"> • 3558 ml Pacificación Vial • 222 ml Implementación bulevar • 776 ml Nuevas conexiones 	<ul style="list-style-type: none"> • 4620 ml Pacificación Vial 	<ul style="list-style-type: none"> • 2621 ml Pacificación Vial • 349 ml Implementación calle compartida • 418 ml Nuevas conexiones 	<ul style="list-style-type: none"> • 8223 ml Pacificación Vial • 122 ml Implementación Bulevar 	<p>19km Pacificación Vial</p> <p>519ml Calles compartidas táctica</p> <p>344ml Bulevar</p>

	Belén	Flores	Heredia	S. Pablo	Sto. Domingo	PPH
PROYECTOS DETONANTES SUBREGIONALES (Largo Plazo)	<ul style="list-style-type: none"> • Pedregal: Proyecto de carácter de Jardín Botánico privado. • Centros Corporativos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Renovación urbana sector El Rosario y sector calle Rusia. Revitalización urbana ligada al eje Ruta 1. 	<ul style="list-style-type: none"> • Segunda etapa Oxígeno • Plaza Atmos • Estaciones intermodales de autobuses, usos mixtos • Estadio Eladio Rosabal Cordero 	<ul style="list-style-type: none"> • Estación Miraflores: • EcoBarrio 	<ul style="list-style-type: none"> • Reajuste suelo Santa Rosa, • Polideportivo Santo Domingo 	<p style="text-align: center;">11</p> <p style="text-align: center;">Proyectos Detonantes</p>

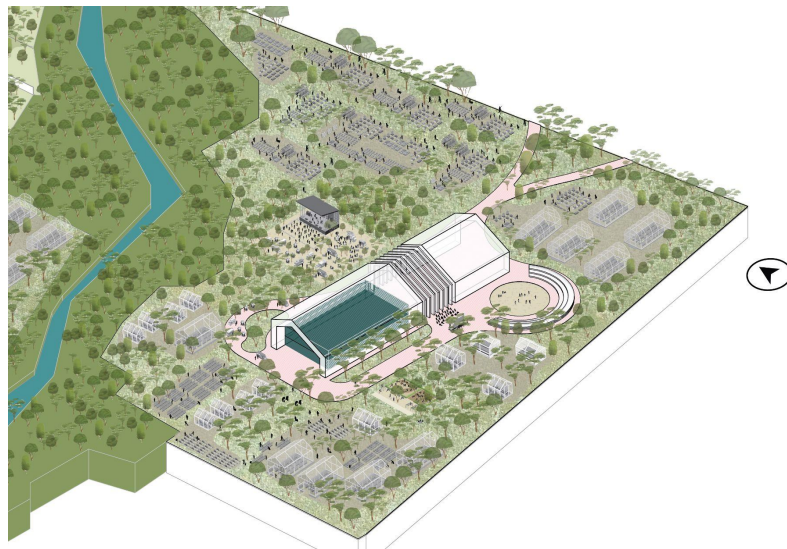


Ilustración Jardín Botánico Pedregal

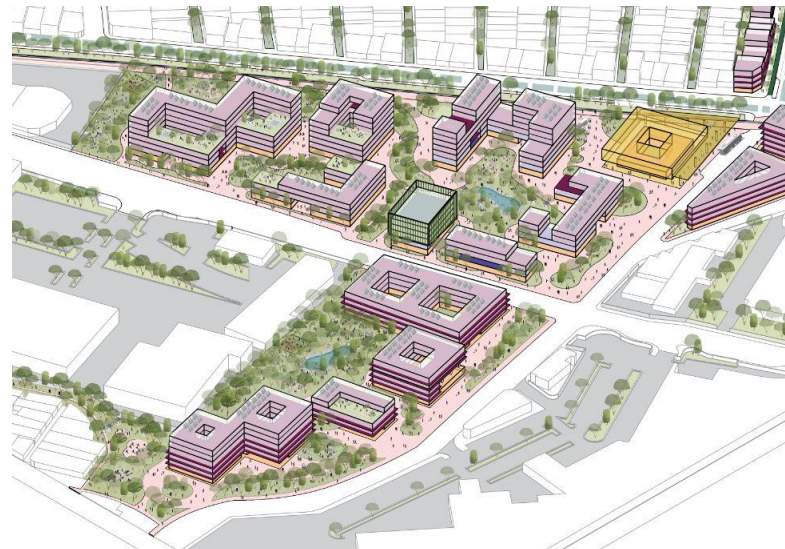


Ilustración Estación Miraflores



Ilustración Polideportivo Santo Domingo

Sesiones de validación planes proyecto

CONSULTA CIUDADANA

La consulta ciudadana y proceso de co-creación de la propuesta se cumplió de acuerdo al plan de trabajo del producto 1 de la consultoría.

A lo largo del proceso en las diferentes fases (diagnóstico, propuesta, validación, entre otros) se utilizaron herramientas de consulta, talleres, entrevistas, activación e intervenciones en el espacio público en los cinco cantones.

El capítulo 4 del Producto 3: Planes Proyectos de Heredia, relacionado a la Consulta Ciudadana, es el reporte completo de las actividades de presentación de las principales actividades del proyecto a ciudadanía y agentes locales, donde se toma nota en cada actividad de las observaciones planteadas.

Adicionalmente, se muestran las sesiones de presentación y socialización de los planes proyecto del cantón de Heredia. En esta sección se describen las sesiones ligadas principalmente a la obra demostrativa seleccionada por cada cantón.

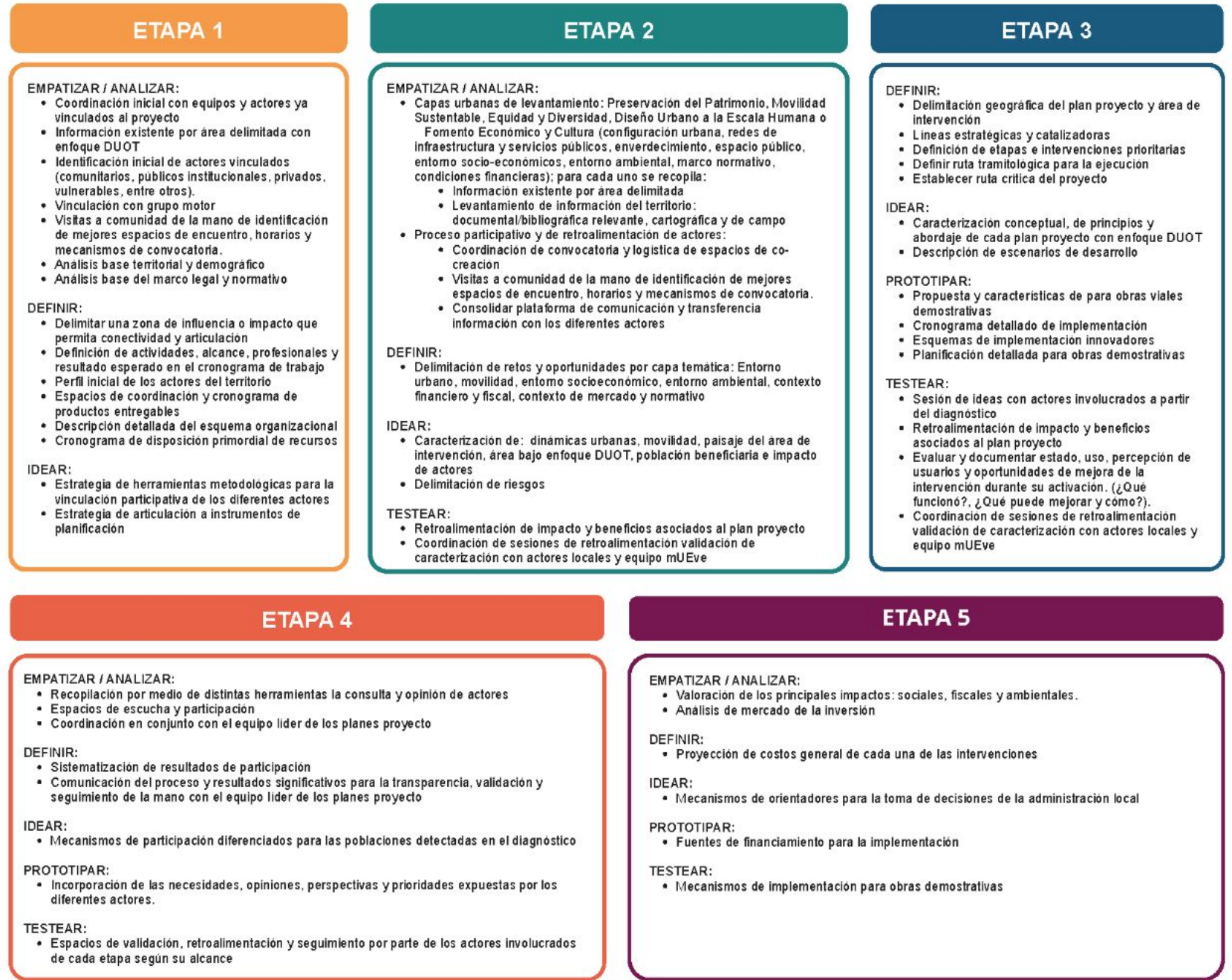
Tema	Lugar	Fecha
Presentación Plan Proyecto y Obra demostrativa	Alcaldía Flores	20 enero 2023
	Alcaldía Santo Domingo	20 enero 2023
	Alcaldía Belén	20 enero 2023
	Alcaldía San Pablo	24 enero 2023
	Alcaldía Heredia	31 enero 2023
	Concejo de San Pablo	8 febrero 2023
	Concejo de Santo Domingo	9 febrero 2023
	Concejo de Heredia	16 febrero 2023
	Concejo de Flores	22 febrero 2023
	Concejo de Belén	2 de marzo 2023

Otras presentaciones

Tema	Lugar	Fecha
Sesión entre consultores proyecto mUEve	CFIA, Curridabat	16 septiembre 2022
Presentación a Viceministra Transportes sobre los avances municipalidades Heredia	Secretaría Planificación, MOPT	29 setiembre 2022
Inteligencia urbana y corazones de barrio - LAB-DUOT	Teatro Municipal Alajuela	4 octubre 2022
Consultas sobre alcance propuestas, en aras del convenio	Comisión Concejo Municipal Belén (virtual)	17 octubre 2022
Presentación a las OFIM, enfoque género en los diagnósticos PPH	UNGL, Sabana Sur	7 diciembre 2022
Resultados avance Propuestas Heredia ante Mideplan, Ifam, Minae	IFAM, Moravia	21 diciembre 2022
Sesión entre consultores proyecto mUEve	UCR, San pedro	30 enero 2023
Presentación a las OFIM, corazones urbanos y enfoque de género en las propuestas de Heredia.	Municipalidad Goicoechea	7 febrero 2023
Inteligencia urbana y presentación de las propuestas de Heredia.	Teatro Municipal Alajuela	8 febrero 2023

Según el abordaje metodológico presentado en el plan de trabajo, para la presente consultoría, los procesos de trabajo se conciben desde un lógica colaborativa-participativa e iterativa: de la optimización de conocimiento acumulado (que requiere colaboración íntima con los equipos gestores) a la búsqueda creativa de soluciones (que reclama miradas diferenciadas en concurrencia); pasando por la observación directa en el territorio; o el análisis multidimensional integrado (que es híbrido en sí mismo). Comprendiendo que la planificación urbana es un proceso constante de réplica y retroalimentación desde la visión del Design Thinking, con estrategias de divergencia y convergencia del proceso de trabajo buscando la respuesta más atinada al territorio.

De esta forma, en esta etapa se define la comunicación del proceso y resultados significativos para la transparencia, validación y seguimiento de la mano de los equipos técnicos. Asimismo se idean mecanismos de participación diferenciados y testean espacios de validación, entre ellos: sesiones virtuales coordinadas por equipos municipales o grupos de ciudadanos, consulta en campo con una



muestra de los usuarios directos del proyecto, presentación presencial coordinada por equipo municipal, presentación mediante actividades continuas de talleres convocadas por equipo municipal y apoyadas por el equipo consultor.

Por la escala de intervención de las obras demostrativas (área - presupuesto) se recomienda la técnica de validación en campo, con muestra de usuarios directos de la obra demostrativa y presentar a diferentes horas.




CASO FLORES

Se realiza convocatoria a vecinos por medio de la Municipalidad. Para facilitar la convocatoria el equipo consultor realiza diseño de invitación. Se programa la sesión para el miércoles 15 de febrero 2023 a las 6:30pm en la sala del concejo municipal



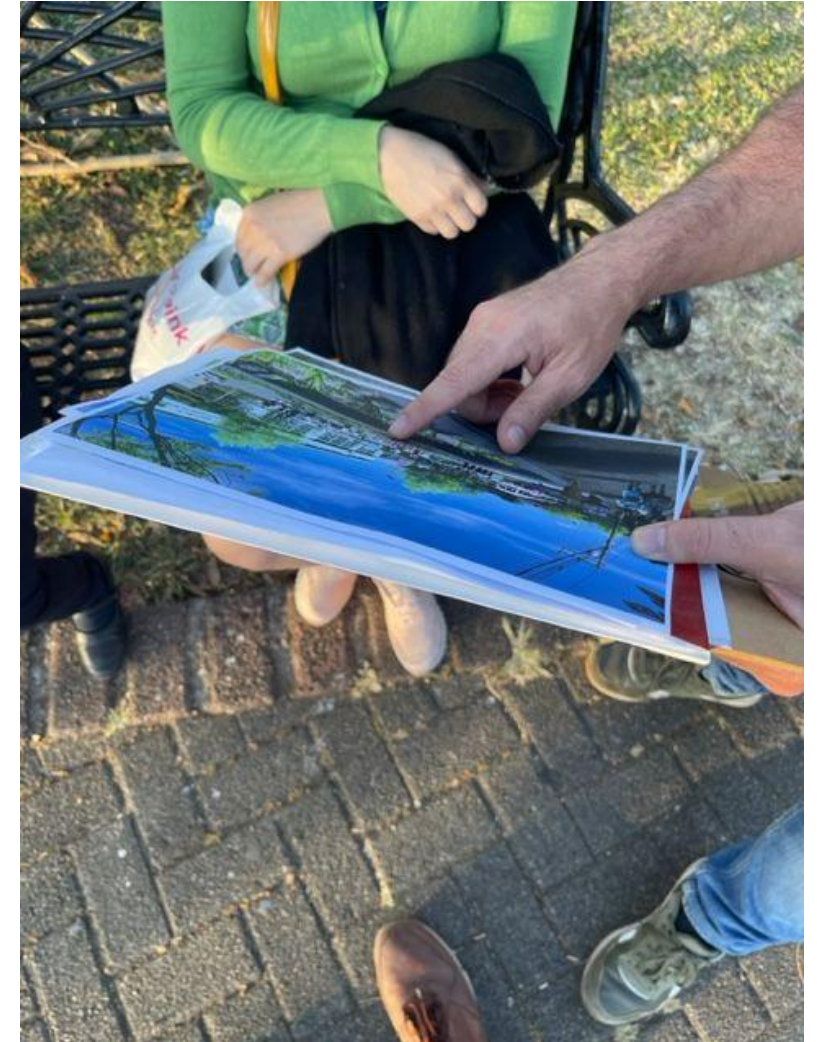
En la sesión participan miembros del consejo, alcaldía y equipo técnico de la municipalidad. Se adjunta lista de asistencia:

 HOJA DE ASISTENCIA Control de asistencia a reuniones			
N°	NOMBRE COMPLETO	CORREO	TELEFONO
1	Eida Arce Andra	Proyecto mUeve	87066447
2	Erick Solís S.	esolis5@ctia.or.cr	88730272
3	Mo. Caralobo Nunez	caraloboc@caraloboc.com	87008076
4	PEPE CEROBIA RAMIREZ	lamerlaw66@gmail.com	89902609
5	Mario Murillo Chaves	mario.murilloj@ecap.cr	86191790
6	Shirley Basci Brunelino	shirleycacker2003@yahoo.com	86721915
7	Eder Ramirez Egara	eramirez2@flore.gov.cr	88758957
8	Ana Lúcia Sánchez Vargas	luciana.sanchez288@gmail.com	8762-0049
9	Carlos Viquez Vargas	cniquezv@gmail.com	88291732
10	Alvin Soto Bolaños	alvin@arquiterjostandem.com	83202671
11	Erick Calderón Acuña	erick@arquitectostanden.com	87076933
12	Monica Hoffmaister Arce	mhoffmaister@flores.gov.cr	8355-8015
13			

El equipo técnico consultor y equipo mUEve hacen una breve presentación sobre la obra demostrativa seleccionada. El alcalde comenta sobre la nota recibida por parte del MOPT, indicando que se le solicita eliminar las agujas que se encuentran en la vía frente a la Escuela Estados Unidos de Norte América.

Los vecinos agradecen la presentación y difusión de las obras. Están de acuerdo con la propuesta, indicando que recomiendan al alcalde asesorarse a nivel legal de la ruta para implementar la obra con el fin de no tener inconvenientes sobre naturaleza de la vía y la inversión asociada. Asimismo, indican el interés en conocer si existen propuestas a nivel cantonal. Desde el equipo técnico municipal se indica que se posee una propuesta de integración de los tres distritos con visión DUOT.

Igualmente, el viernes 17 de febrero, en horas de la tarde el equipo consultor visita el Parque Central de San Joaquín y calle frente a la escuela donde se ubicará la obra demostrativa, con el fin de socializar la propuesta y recibir retroalimentación por parte de usuarios del espacio. Las opiniones de los ciudadanos fueron favorables, indicando la necesidad de contar con espacios protegidos para los niños y niñas. Señalan la importancia de contar con iluminación para evitar posibles usos no deseados del mobiliario en horas nocturnas.





CASO SAN PABLO

Se realiza convocatoria a vecinos por medio de la Municipalidad. Para facilitar la convocatoria el equipo consultor coordina el diseño de invitación y la publicación en redes por parte de la Municipalidad de San Pablo.

La plataforma de Facebook de la municipalidad cuenta con 32.205 seguidores. El alcance de las publicaciones según las dos últimas semanas de enero y primeros 14 días de febrero es de 143 mil. Con una interacción de 76 mil seguidores.

Se programa la sesión para el martes 14 de febrero 2023 a las 6:30pm por la plataforma Google Meet.

Municipalidad de San Pablo de Heredia · 10 feb. ·

[#mUEve] San Pablo es uno de los 15 cantones de Costa Rica que cuenta con servicio ferroviario, por esta razón nuestro cantón forma parte del Proyec... [Ver más](#)

ÚNASE A LA REUNIÓN Y CONOZCA EL IMPACTO DE MUEVE EN SAN PABLO

Martes 14 de febrero, 6:30pm

74 12 comentarios 12 veces compartido

Me gusta Comentar Compartir

En la sesión se conecta parte del equipo técnico de la municipalidad y encargada de comunicación. Se brinda más de 30 minutos para esperar que los ciudadanos se conecten. Al ser las 7pm se decide cerrar el espacio virtual al no tener asistencia.

El equipo consultor coordina con la Municipalidad San Pablo para realizar el viernes 17 de febrero, a partir de la 1:00 pm una socialización de las propuestas en los sitios seleccionados de las obras demostrativas. Se inicia el diálogo con usuarios del espacio público al frente de Repuestos la Guaca, parada de bus sobre Ruta Nacional 5. Se presentan fotos de antes y después de la propuesta en Ruta 5, mostrando las mejoras en cruces peatonales, superficie de aceras. A las 2:30 pm, el equipo consultor se dirige a Calle Cordero, para mostrar la propuesta de desborde del Parque y pacificación vial. Se presenta la propuesta mediante una impresión de la imagen aérea.

Las opiniones de los ciudadanos fueron favorables, indicando la necesidad de contar con espacios protegidos para los peatones. Los usuarios de la parada del bus indican la necesidad de mejorar las aceras para acceder. Los estudiantes del Liceo Mario Vindas no tienen facilidades para cruzar sobre la ruta 5 y se ponen en riesgo en las mañanas y tardes principalmente. A continuación algunos de los comentarios recibidos por parte de las personas usuarias:

“Más adecuado, así debería ser. Soy vecina de Miraflores, hay muchos adultos mayores, es importante para cruzar, bien escogidos los puntos.” Adriana

“No hay condiciones para caminar, la propuesta es excelente, paso por acá todos los días. Excelente poner esos pasos peatonales.” Ana, vecina de Rincón de Sabanilla

“Es importante que piensen en la seguridad de todos. Falta respeto por los ciclistas, estas propuestas son un gran avance, innovación en aceras. Se ocupa que inviertan en este tipo de calles principales, que las empresas paguen el 50%” Allan, vecino de la Chinita.

“Trabajo en la zona, sería lindísimo poner un semáforo para poder cruzar. Es imposible cruzar ahora” Gustavo

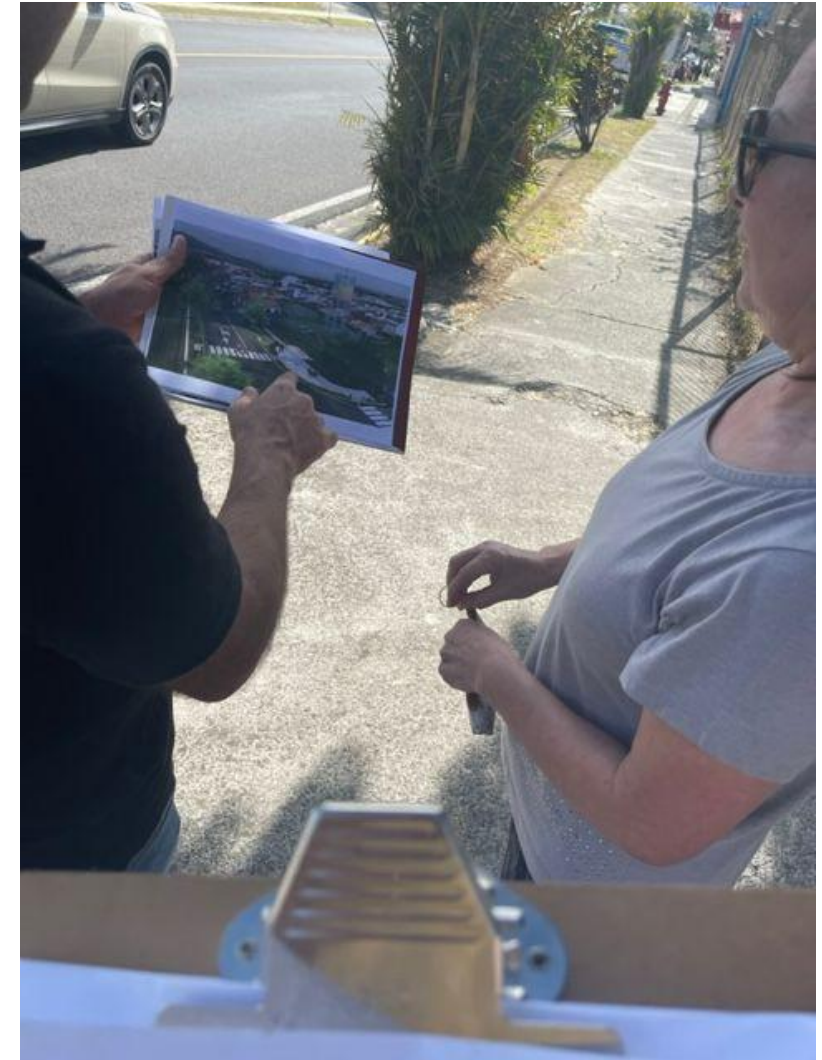
“En el parque los cruces son complicados, la propuesta es buenísima. Estoy de acuerdo, acá hay muchos carros y muy rápidos” Isabel, trabaja en San Pablo y vive en San Isidro

“Las aceras no existen, es muy peligroso. Quedaría bonito, mejor para cruzar.” Samuel y Angelie, estudiantes Liceo Mario Vindas

“Acera es malísima, hay que arreglarla, me gusta la propuesta” Rosa

“Me parece muy bien, mejor todo para los que caminamos. Voy al mall a pie, ocupo mejores cruces. Es demasiado oscuro, da mucho miedo. Sería bueno. Lo más importante es mejorar las aceras después de la línea del tren.” Irene, vecina de Loma de San Pablo

“Sería muy lindo, una bendición tener un paso peatonal” Antonella, mamá de dos niñas.







CASO SANTO DOMINGO

Se realiza convocatoria a vecinos por medio de grupos de WhatsApp de asociaciones de vecinos de Santa Rosa, redes sociales de la Asociación Casa Adobe. Luego de la presentación en concejo municipal, mediante mensajes por redes sociales el grupo de vecinos se mostró interesado en el conjunto de propuestas. Indican que la visión del proyecto presentado coincide con los objetivos que buscan estos grupos del cantón de Santo Domingo. Para facilitar la convocatoria el equipo consultor coordina con el grupo ciudadano, el grupo de vecinos realiza la invitación y difusión por Facebook. Se programa la sesión para el martes 21 de febrero 2023 a las 6:00pm por medio de plataforma Google Meet.

PROYECTO DE MOVILIDAD URBANA

mUEve

**21 FEBRERO
2023, 6:00 PM**

PRESENTACIÓN DE PLAN
PROYECTO Y OBRA
DEMOSTRATIVA
Actividad virtual

ikertalde
ikerpartners

tándem

The poster features a central image of a blue and white train on tracks. Three circular inset images show different scenes: a park with trees, a construction site with a road, and a street with trees. The background is white with a pattern of small grey dots.

Participantes

Casa Adobe:

Luis Paulino Madrigal

Ruth Padilla DeBorts

Jeison Flores

Luis Lemus

Vecinos:

Olga Valverde

Matias M.L.

Rebeca Ocampo

Alison Solis

Laura León

Jeremy Brenes

Nathalie Mora

Roxana Rodriguez

Benjamin Reyes

Adrián Aragón

Yelania Bolaños

Mauricio Villalobos

Municipalidad:

Randall Madrigal



Recomiendan la puesta en valor del patrimonio de piedras (totems pequeños) que marcaban divisiones importantes en las esquinas de algunas cuadras. Existían algunas y las han ido quitando

Comentarios desde el chat de la videollamada:

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: PREVEEN QUE SE MEJOREN VARIAS VIAS DE ACCESO AL TREN, ES DECIR DESDE VARIOS PUNTOS

Ruth Padilla DeBorst: Cuando pueda: El plan contempla la expansión del horario de circulación del tren?

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Bueno detrás del parque de la primero de mayo es muy buen lugar. (para la reubicación de la parada)

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Nosotros participamos de la etapa de Diagnóstico del Plan Regulador.

Principales temas abordados por parte de los ciudadanos son relacionados al derecho de vía de Incofer, dudas sobre el estado actual de la propuesta de tren metropolitano. Igualmente como tema a resaltar se encuentra la solicitud de valorar ampliar la propuesta de intervención de aceras por parte de gestión vial de la Municipalidad. Consideran necesario no solo llegar a la escuela sino poder mejorar las aceras en Calle La Estación.

Se realizan comentarios sobre la importancia de la relación del proyecto a nivel subregional, por ejemplo la relación de la zona industrial de Santa Rosa con La Valencia. Señalan la importancia de generar mejoras de aceras e iluminación en las cercanías de la estación de tren ya que muchos usuarios se sienten inseguros. Esta percepción de inseguridad motiva que se realicen viajes motorizados desde Santa Rosa al centro y si las condiciones fueran mejores podría disminuir la dependencia de transporte privado.

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Tengo que revisar la sesión de Concejo para ver lo del diagnóstico. Y esperar la propuesta de PRODUS

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Claro esto es beneficio si se llega a mejorar, pero los Roseños somos los que soportamos la mala infraestructura actual y el ruido del tren. Tiene que haber una compensación, un proyecto de estos mitiga un poco el impacto de tener una estación de tren y una zona industrial.

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Pregunta: Por qué llegan hasta la Escuela, y no hasta el tren.

Jeremey Brenes Bolaños: Me consulta es esas aceras porque no incluyen todo santa rosa

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Creo que queda inconcluso si llega solo hasta la Escuela, y no conecta al tren, y de la escuela hasta el tren (eje del proyecto mUEve) se requieren estos pasos peatonales como los que quedarían la mayoría en Santo Domingo.

Alison Solís: Buena noches, muy acertado lo que dice don Luis Paulino.

Yo vivo luego de las agujas por dónde hace 2 años mataron a un muchachos queda atrás de mi casa, esa zona es un peligrosa, ya que no hay luz

Mauricio Villalobos Chacón: Buenas noches, como padre de familia y vecino de Sta Rosa me preocupa la entrada del CENCINA

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Muchas gracias Don Erick y Don Alvin. Muy buenas propuestas.

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Si nos pueden hacer llegar los documentos que indicaron al inicio. Por favor.

Luis Paulino Madrigal Rodríguez: Si pudieran la Obra Demostrativa.

CASO HEREDIA

En el Edificio Omar Dengo se realizan tres actividades: propositivas y de validación, para la primera etapa del bulevar conformada por cuatro cuadras. Los 400 m correspondientes van sobre la Avenida Central desde la calle 3 hasta la calle 4 (del Liceo de Heredia a la antigua Richard Nixon). En cada taller se realizó una presentación como insumo para conocer los antecedentes del proceso, la definición de conceptos y pautas base para el diseño del bulevar: en un segundo momento se realizan mesas de trabajo participativo y para finalizar, una presentación de los resultados de cada una de las mesas de trabajo

22 de Septiembre 2022: Dos ejercicios en tres mesas de trabajo: 1) Definición de retos y oportunidades para la intervención del tramo de bulevar. 2) Propuesta y priorización de elementos de programa y mobiliario para el bulevar.



mesa 1

Mejoras en TPC

Cómo CONECTAR CON TRANSP. PUBLICO R.
DISTRIBUCION DE PARADAS CTP R.

Normativa

POLITICAS DE HEREDIA O
Plan Regulador USO MIXTO O
Cuadra Municipal . ESPACIO P Vitalidad O.

Seguridad vial / Pacificación

ACERAS CONTINUAS ACCESIBLES SEGURAS O

Poblaciones

Población EN ENVEJECIMIENTO - ACTIVIDADES EN PARQUES
PERSONAS HABITANTES DE CALLE

Valor Patrimonial turístico

Pantallas de información cultural
Policía Turístiac POLICIEITOS.
SEÑALETICA INFORMATIVA Y DE ACTIVIDADES.
BUENA IMAGEN , MANEJO PUBLICIDAD EN FACHADAS
REGLEMENTACIÓN PARA CENTROS HISTORICOS

Iluminación

IMPORTANCIA DE ILUMINACIÓN
Casetas de Seguridad

Vitalidad

OPORTUNIDAD COMERCIAL + Actividad
ACTIVIDAD GASTRONÓMICA
FALTA DE Actividad RECREO
QUE NO SE Convierta EN UNA CALLE DE La AMARGURA
Actividad VINCULADA A INSTITUCION O.
LICEO , CASA DE LA CULTURA PALACIO DEPORTES
Horarios DE ACTIVACION EN EL PARQUE MUERTOS DESDE 8 PM
FRENTE INSTITUCIONALES

mesa 2

Equipamiento de activación

Espacios multiuso Infra.
CABLEADOS INFRAESTRUCTURA Subterránea

Poblaciones

MASCOTA Feliz

Valor Patrimonial turístico

Relacion PATRIMONIO Vegetacion
ILUMINACION - Antivandalismo - Iluminación EDIFICIOS VALOR patRIMONIAL
Cívica / PLAZA cívica / relacion con el Boulevard

Seguridad vial / Pacificación

Niveles Unificar.
superficie a nivel
Pasos Peatonales
Integrar ESPACIO
ZONA Segura estudiantes

Infraestructura ambiental

sistema pluvial
ciudad Esponja
Captacion pluvial Retención
Material : Filtrar agua . Diferentes materiales
Manejo ISLA CALOR

Mobiliario

Jardineras no solo vía .
Amenidades BANCA Mobiliario Macetas
Reto Mobiliario frente a actividades cívicas . _ espacio abierto.

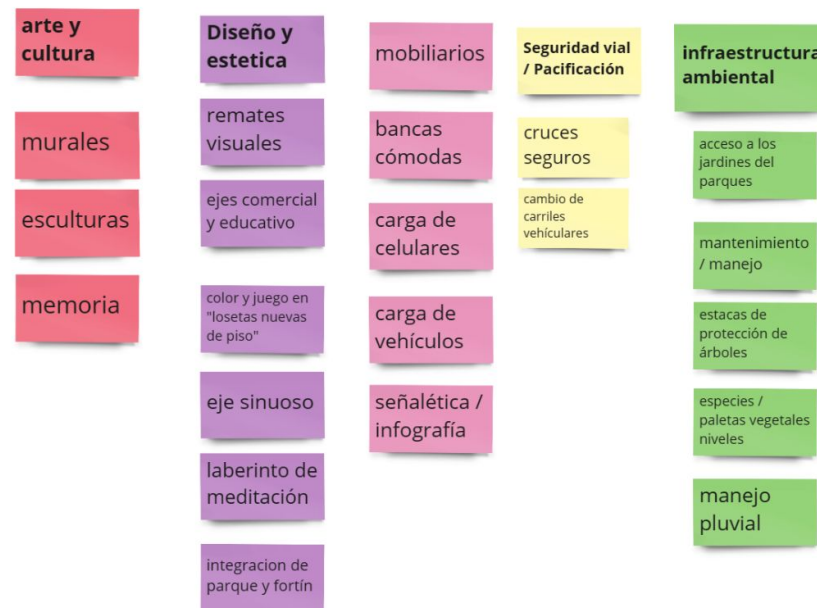
mesa 3

14 de Diciembre 2022 : Dos ejercicios en tres mesas de trabajo: - Validación y retroalimentación de diseño propuesto base para la primera etapa del bulevar



Síntesis Participación

18 de Enero 2022 : Tres mesas de trabajo: - Validación y retroalimentación de diseño propuesto como insumo para términos de referencia para la primera etapa del bulevar posterior al segundo taller realizado



El principal punto de conversación fue con los representantes del predio de actual parqueo que colinda con la zona del proyecto. Indicaron que la presentación les pareció correcta, principal duda con respecto a los espacios comerciales que puedan brindarle actividad al bulevar a lo largo de las diferentes horas del día.

Sienten que el proyecto les afecta y comunican el interés de poder modificar la propuesta de las cuatro cuadras y plantear solo las tres cuadras, desde Liceo de Heredia llegando hasta el edificio de correos, con la finalidad que el frente a la avenida se mantenga el paso de vehículos para acceder al negocio privado de la familia y representantes. Se les comunica que el proyecto busca un beneficio colectivo, un entorno para las personas y medios de movilidad menos contaminantes. se les indica que el terreno sigue manteniendo dos frentes a vías con acceso vehicular y se les comunica la posibilidad de un proyecto detonante con un programa de uso mixto que pueda ser valorado a mediano plazo.

POBLACIÓN PRESENTE: • Equipo mUEve municipal • Equipo mUEve • Agentes políticos del territorio • Agentes privados • Ciudadanía





Presentaciones a Concejos

MUNICIPALIDAD	FECHA	ENLACE SESIÓN	TEMAS
San Pablo	8 febrero 2023	https://fb.watch/iQJDTWXpeE/?mibextid=cr9u03	<ul style="list-style-type: none"> - Red de movilidad activa a escala subregional - Retos en un sistema de transporte público integrado - Seguimiento e implementación de las propuestas
Santo Domingo	9 febrero 2023	https://www.youtube.com/live/cPq6MZaoSo4?feature=share	<ul style="list-style-type: none"> - Gran oportunidad al tener calles de hasta cuatro carriles - Necesidad de continuar con la retícula vial en lugar de condominios cerrados - Necesidad de intervenir en el derecho de vía de Incofer, sector Santa Rosa con muchos problemas de accesibilidad - Marco normativo que permite regular los usos de suelo - Seguimiento e implementación de las propuestas
Heredia	16 febrero 2023	https://fb.watch/iQJRevAAvu/?mibextid=v7YzmG	<ul style="list-style-type: none"> - Paisajismo, propuestas de jardines verticales - Estado del proyecto y vinculación del concejo - Red de ciclovías - Rutas de autobuses y la ubicación de las paradas - Estrategias de pacificación vial como las rotondas - Atención de las personas habitantes de calle - Estrategias para trabajar ante las visiones carro centristas - Vinculación del proyecto con el Mercado y la reglamentación del comercio al aire libre - Manejo de usos mixtos y la convivencia - Tipologías de vivienda, oferta vivienda inclusiva, rol de las municipalidades
Flores	22 febrero 2023	https://youtube.com/live/o8IDMmhdvwQ?feature=share	<ul style="list-style-type: none"> - Necesidad de conteos vial - Consulta presupuesto y fechas de inicio - Mobiliario de acompañamiento, espacios para sentarse contiguo a la plaza - Posibilidad de cubiertas
Belén	2 marzo 2023	<i>Solicitud realizada desde 6 enero 2023</i>	<i>Solicitud realizada por equipo mUEve</i>

FICHERO MATERIAL DE PRESENTACIÓN

01 Videos

02 GIF

03 Presentaciones PPH

04 Fichas Obras Demostrativas

05 Vistas

06 Otros documentos

- Presentación Corazones Urbanos
- Insumos inicial para contratación obra demostrativa